

<http://www.ncdot.gov/projects/I-5507/>

Carriles exprés I-485

[banner]

CARRILES EXPRÉS I-485 CONDADO MECKLENBURG

¿Qué son los carriles exprés?

Los carriles exprés son carriles designados que le permiten a usted, el conductor, evitar congestionamientos ofreciéndole la opción de pagar un peaje para circular por los carriles exprés y llegar a su destino en el tiempo estimado, o continuar circulando en los carriles regulares de manera gratuita. Se construyen puntos de acceso y salida a lo largo de los carriles exprés para ahorrarle tiempo. Usted tiene la opción de utilizar los carriles exprés por segmentos, en su totalidad o evitarlos.

Resumen y propósito del proyecto

El Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) propone añadir un carril exprés en cada dirección de la I-485, desde la I-77 hasta la U.S. 74 (Independence Boulevard), en el condado Mecklenburg. El proyecto tiene una extensión de 17 millas.

El propósito del proyecto es mejorar la fiabilidad de los tiempos de viaje sobre la I-485. Por este segmento de la I-485 circulan diariamente entre 65,000 y 112,000 vehículos y regularmente registra congestionamientos. En combinación con otras mejoras propuestas a Independence Boulevard, los carriles exprés propuestos ofrecerán a los conductores la opción de pagar peaje para gozar de tiempos de viaje fiables sobre la I-485, entre la I-77 y la U.S. 74.

Noticias y actualizaciones

Coordinación entre agencias

El proyecto se encuentra en las primeras etapas de su desarrollo. Durante los últimos meses, el NCDOT ha trabajado de cerca con agencias gubernamentales locales para discutir temas del transporte y definir el alcance del proyecto. Esta

coordinación continuará conforme preparamos los planes de diseño del proyecto.

Estudios ambientales y diseño preliminar

Actualmente, el NCDOT realiza estudios de campo detallados en el área del proyecto para identificar potenciales impactos a la población y al medio ambiente. El NCDOT también está preparando los planes preliminares de diseño para las mejoras propuestas.

Reuniones públicas

El NCDOT sostendrá dos reuniones públicas relacionadas con este proyecto:

- 15 de abril de 2015, de 4 a 7 pm, en la iglesia Pineville United Methodist Church [110 S Polk St, Pineville, NC 28134](#)
- 16 de abril de 2015, de 4 a 7 pm, en la iglesia Pleasant Plains Baptist Church, [3316 Pleasant Plains Rd, Matthews, NC 28105](#)

Durante ambas reuniones se brindará la misma información, así que sírvase a participar en la que más le convenga.

Para recibir mayor información sobre estas reuniones, contacte por email a Diane Wilson pdwilson1@ncdot.gov o llame al (919)707-6073.

- [Boletín I-5507](#)
- [Aviso público](#)

Noticias recientes

- No hay boletines de prensa recientes.

Carriles exprés

Acceso a los carriles exprés propuestos

Los posibles puntos de acceso están siendo evaluados.

Conexiones entre carriles exprés

Como parte de este proyecto, los carriles exprés propuestos para la I-485 se conectarán con otros proyectos descritos con mayor detalle en la sección "Coordinación con otros proyectos". Estos enlaces resultarán en un sistema

funcional de carriles exprés y de cuota en esta zona de Charlotte.

Coordinación con otros proyectos

Un segmento de 1.9 millas sobre Independence Boulevard, en el costado este del proyecto, está siendo mejorado bajo el proyecto [STIP U-209B](#). Dicho proyecto incluye ampliar Independence Boulevard, entre Albermarle Road y Idlewild Road, a una vía de ocho carriles con intersecciones en Sharon Amity Road e Idlewild Road, así como un paso a desnivel en Conference Drive. STIP U-209B incluye la construcción, en la mediana de Independence Boulevard, de un carril para autobús en cada dirección, los cuales deben ser terminados a finales del otoño de 2016.

Actualmente se llevan a cabo los estudios de diseño preliminar y ambientales para un proyecto que mejorará un segmento de 5.8 millas de [Independence Boulevard, de la I-277 a Wallace Lane](#) (STIP U-5526). Dicho proyecto sugiere convertir los carriles para autobús sobre Independence Boulevard, tanto los existentes como aquellos en construcción, en carriles exprés.

Actualmente se están realizando los estudios preliminares y los trabajos de coordinación para el proyecto STIP U-2509, el cual mejorará un segmento de 6.3 millas de [Independence Boulevard hacia el este \(de Conference Drive a la I-485\)](#). Dicho proyecto requiere ampliar Independence Boulevard para brindar capacidad y seguridad adicionales. Se espera que este proyecto incluya ampliar Independence Boulevard para convertirla en una vía con intercambios o pasos a desnivel en las principales intersecciones. También incluirá la construcción de carriles exprés sobre Independence Boulevard.

El proyecto [Conector/Circunvalación de Monroe](#) propuesto (STIP R-3329/R-2559) recomienda la construcción de una nueva carretera de cuota desde la U.S. 74 y la I-485, al este del condado Mecklenburg, hasta la U.S. 74, cerca del poblado de Marshville, en el condado Union. Es un proyecto de 19.2 millas de extensión.

[Mapa de los proyectos del área \(U.S. 74 y I-485\)](#)

Historia del proyecto y estudios relacionados

En 2007, el NCDOT se unió al Departamento de Transporte de Carolina del Sur, la Ciudad de Charlotte y otras agencias regionales para desarrollar el estudio Fast Lanes. Este reporte analizó las carreteras existentes y en planeación de 10 condados para identificar en cuáles los carriles exprés aliviarían los congestionamientos. Los resultados iniciales determinaron que la I-485, al sur de Charlotte, merecía estudios adicionales.

En abril de 2014, la Charlotte Regional Transportation Planning Organization (organización encargada de la planeación de proyectos de transporte regional en Charlotte, o CRTPO) adoptó el Plan Metropolitano de Transporte 2040 (MTP). Este MTP de 2040 incluye el proyecto I-5507, el cual propone la construcción de un carril exprés en cada dirección entre la I-77 y la U.S. 74 antes de 2025. En diciembre de 2014, el NCDOT presentó el borrador del Programa Estatal de Mejoras al Transporte 2016-2025 (STIP), en el cual se propone comenzar a construir este proyecto en 2017.

Secciones típicas propuestas

- [Sección típica existente \(I-77 a Johnston Road\)](#)
- [Sección típica propuesta \(I-77 a Johnston Road\)](#)
- [Sección típica existente \(Johnston Road a Rea Road\)](#)
- [Sección típica propuesta \(Johnston Road a Rea Road\)](#)
- [Sección típica existente \(Rea Road a U.S. 74\)](#)
- [Sección típica propuesta \(Rea Road a U.S. 74\)](#)

Contactos

[**I-485ExpressLanes@rsandh.com**](mailto:I-485ExpressLanes@rsandh.com)

Angela Sanderson

Ingeniera del Proyecto

- **Teléfono:** (919) 707-6042
- **Dirección:** 1548 Mail Service Center, Raleigh NC, 27699-1548

Línea gratuita: 1-800-254-0498

Scott Cole

Ingeniero Auxiliar Encargado

- **Teléfono:** (704) 983-4400
- **Dirección:** 716 West Main Street, Albemarle NC, 28001

Recursos para dueños de propiedades

En muchas ocasiones es inevitable que cierto número de propiedades tengan que ser adquiridas por el NCDOT, aunque se hace todo lo posible por minimizar la reubicación de hogares y negocios. Los siguientes folletos responderán a sus

preguntas sobre este proceso.

- [Asistencia para la reubicación](#)
- [Preguntas comunes sobre la adquisición de propiedades](#)

[right panel on top]

Mapa del proyecto

[Mapa del proyecto](#)

El proyecto en breve

- **Condados:** Mecklenburg
- **Tipo de proyecto:** construcción de carriles exprés en la mediana
- **Número STIP:** I-5507
- **Costo estimado:** \$202,900,000 (costo total estimado incluye planeación/diseño, servicios públicos, derecho de vía y construcción)
- **Fecha de inicio:** tentativamente en 2017

En esta página

- [¿Qué son los carriles exprés?](#)
- [Resumen y propósito del proyecto](#)
- [Noticias y actualizaciones](#)
- [Carriles exprés](#)
- [Historia del proyecto y estudios relacionados](#)
- [Secciones típicas propuestas](#)
- [Contactos](#)
- [Recursos para dueños de propiedades](#)